Verkeersmeting Hegedyk-Boenders v*04082022*

gemeente Opsterland

Toelichting verkeersmeting

- Tijdens een meting halen we de volgende gegevens op:
- De snelheid van het verkeer.
  - De gemiddelde snelheid.
  - V85 (de snelheid die 85% van het verkeer niet overschrijd).
- De intensiteit van het verkeer (motorvoertuigen per etmaal)
- Het soort verkeer (Auto, Tweewielers, Vrachtverkeer etc.)
  - Bij vrachtverkeer zit ander zwaar verkeer inbegrepen zoals landbouwverkeer.

Locaties verkeerstellingen Luxwoude-Langezwaag 20-06-22 t/m 04-07-22

Locatie 1:
Hegedyk 146

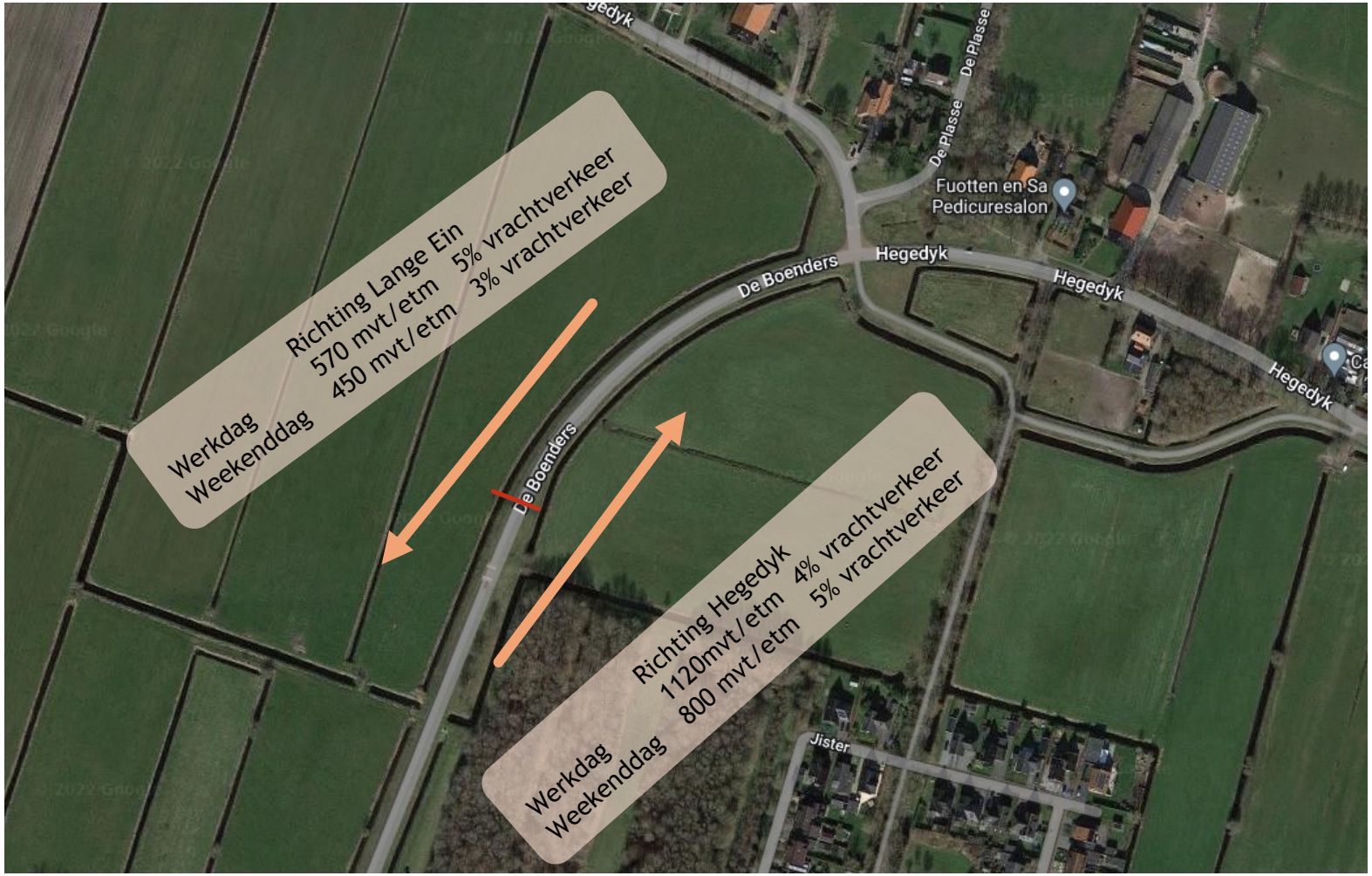
Locatie 2:
Bocht de Boenders

Resultaten intensiteit:

Mvt/etm = Motorvoertuigen per etmaal

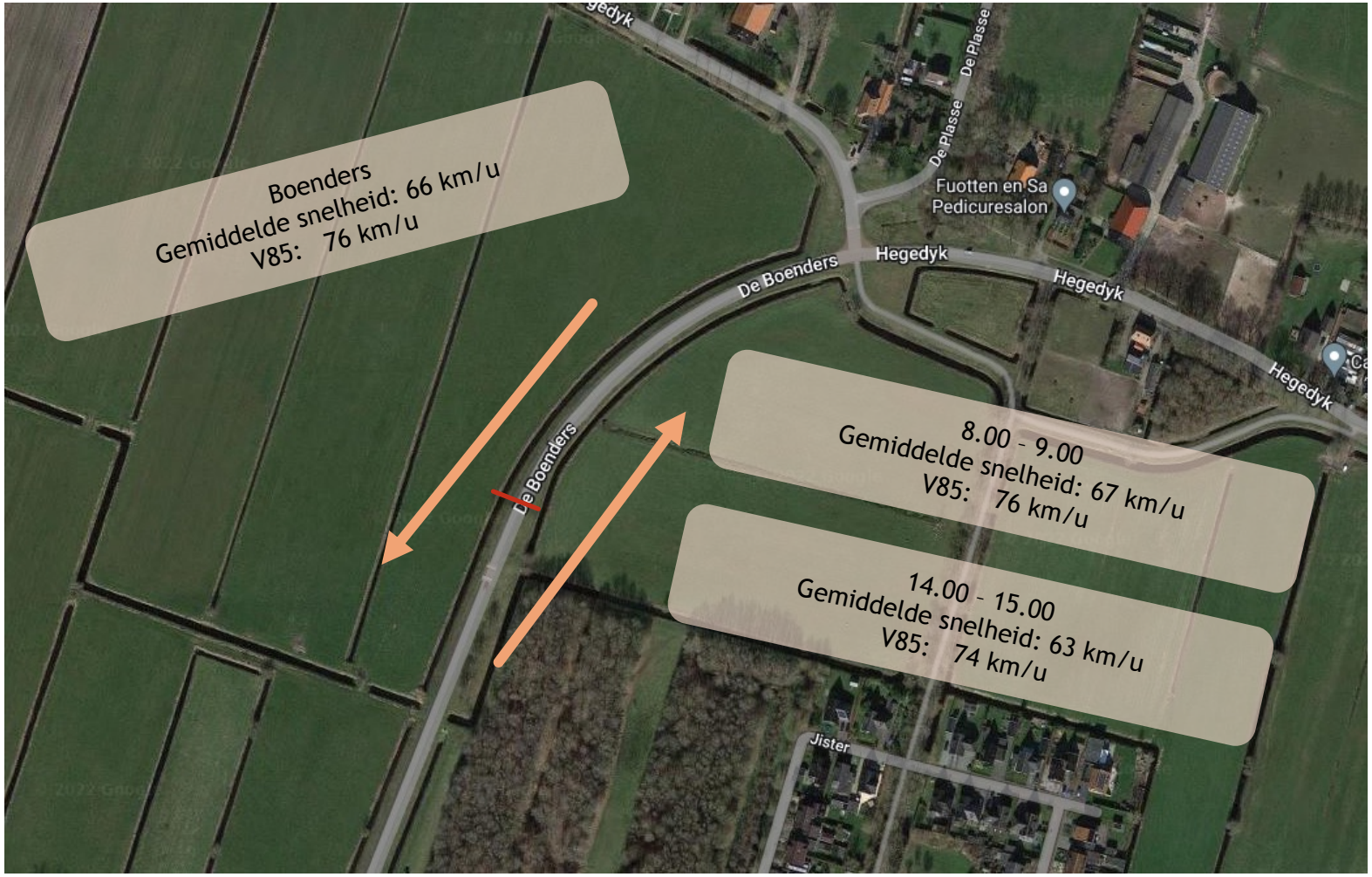
Resultaten Snelheid:

Resultaten intensiteit:



Mvt/etm = Motorvoertuigen per etmaal

Resultaten snelheid:



Toelichting intensiteit

- Zowel de Hegedyk als de Boenders zijn erftoegangswegen buiten de bebouwde kom met een snelheidslimiet van 60km/u.
- De maximale wegcapaciteit van dit wegtype bedraagt 6000 motorvoertuigen per etmaal.
- De gemiddelde verkeersintensiteit op dit wegtype is 4500 motorvoertuigen per etmaal.
- Op de Hegedyk is de gemiddelde dagbelasting 600 motorvoertuigen per etmaal.
- Op de de Boenders is de gemiddelde dagbelasting 1400 motorvoertuigen per etmaal.
- Deze vallen hiermee ruim binnen de norm en kunnen zelfs als rustige wegen worden bestempeld.

Overzicht gemiddelde snelheden:

Locatie:	Snelheidslimiet (km/u):	Gemiddelde Snelheid (km/u):	V85(km/u):	Gemiddelde Snelheid 8.00 - 9.00	Gemiddelde Snelheid 14.00 - 15.00	V85 8.00 - 9.00	V85 14.00 - 15.00
Hegedyk 146	60	62	79	64	56	80	75
Boenders	60	66	76	67	64	76	74

Snelheid verdeling Hegedyk 146

Percentage (%)

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer		**Totaal**
<= 30 km/h	49,7	4,5	0,8	5,7	12,0		**12,8**
31-40 km/h	2,8	1,4	0,7	6,6	24,1		**2,5**
41-50 km/h	1,4	4,4	4,8	16,1	16,3		**4,9**
51-60 km/h	5,2	18,2	18,9	21,4	16,3		**16,0**
61-70 km/h	14,8	32,2	34,2	27,2	17,0		**28,5**
71-80 km/h	14,4	26,0	25,0	16,5	13,4		**22,7**
81-90 km/h	7,5	9,3	10,7	4,9	0,7		**8,8**
91-100 km/h	2,4	2,4	2,74	1,2	0,00		**2,3**
> 100 km/h	1,3	1,1	1,8	0,0	0,00		**1,2**
Totaal	**19,2**	**52,0**	**20,1**	**5,3**	**3,1**		**100,00**

- Gemiddelde dagbelasting is 600 motorvoertuigen
- Pieken boven de 80 km/u vinden veelal in de nachtelijke uren plaats

Snelheid verdeling Boenders

Percentage (%)

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer		**Totaal**
<= 30 km/h	2,4	0,3	0,4	2,2	15,5		**0,9**
31-40 km/h	0,6	0,3	0,7	6,9	14,7		**0,9**
41-50 km/h	1,2	2,4	4,0	11,8	21,7		**3,2**
51-60 km/h	12,1	23,6	23,2	34,5	29,4		**22,7**
61-70 km/h	35,7	43,7	43,2	32,8	14,3		**41,7**
71-80 km/h	31,7	23,2	20,3	9,5	3,8		**23,0**
81-90 km/h	12,5	5,1	6,6	1,9	0,3		**6,0**
91-100 km/h	2,8	0,9	1,1	0,1	0,0		**1,1**
> 100 km/h	0,6	0,1	0,1	0,00	0,0		**0,2**
Totaal	**12,4**	**69,4**	**11,8**	**4,6**	**1,5**		**100,0**

- Gemiddelde dagbelasting is 1400 motorvoertuigen
- Pieken boven de 80 km/u vinden veelal plaats in de nachtelijke uren

Vervolgstappen

- Acties op korte termijn
- Acties op middel-lange termijn
- Kleine schaal beginnen
- Evalueren en monitoren

Korte Termijn:

- Extra waarschuwingsbord plaatsen bij de Boenders
- Aanbrengen van kanalisatiestreep
- Snelheidsdisplay met smiley op Hegedyk & Boenders

Middel lange termijn: Natuurlijk sturen

Natuurlijk Sturen wil dat weggebruikers onbewust ander rijgedrag vertonen. De crux daarbij is om ‘verkeerstaal’ weg te halen

van plattelandswegen en te vervangen door ‘verblijfstaal’. Dus geen zwart asfalt met witte belijning, verkeersborden en strak

gemaaide bermen – want dan ziet een bestuurder alleen de verkeersfunctie van de weg. Hij ziet een weg die als het ware losgeknipt is van zijn omgeving.

In plaats daarvan richt je wegen in als onderdeel van de omgeving: afwisselend, een beetje rommelig, landelijk. Om dit van Natuurlijk Sturen de verkeersveiligheid vergroten:

1. Snelheid verlagen door fysieke ingrepen die het wegbeeld krapper

maken, of door ingrepen die de weg visueel krapper laten lijken.

Ook het minder overzichtelijk maken van de weg hoort daar bij.

2. Alertheid stimuleren door afwisseling in het wegbeeld

Middel-Lange termijn:
Fietsvriendelijke Dyk door natuurlijk sturen